



Deutsche Meisterschaft im Streckensegelflug
Deutscher Aero Club e.V.
 DMSt- Wettbewerbsordnung Stand Februar 2006

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2006

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Fortsetzung Clubklasse		
Offene Klasse				
eta	132	SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb; Std. Austria SH1; SF 27 B		
Nimbus 4; ASW 22BL; ASH 25 EB 28	128	SB 5 e; SF 27 A; Foka; Zugvogel III a; H 101 Salto; SF 30		
Nimbus 3/25,5m; ASW 22 B; ASH 25/≥26m; NIMBUS 4D	126	PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; Std. Austria SH; Geier; ASK 18		
Nimbus 3/24,5m; Nimbus 3D; ASW 22/24m; AS 22-2; ASH 25	124	Ka 6 E; Ka 10; SB 5 a-c; SZD 30 Pirat; SIE 3; Std. Austria; VT16/116 Orlic		
Nimbus 3/22,9m; ASW 22/22m; LS 5, Antares 20m	122	Pilatus B4 ohne EZ; Zugvogel I,II,IV; PW 5; Solo L 33; Greif II		
SB 10; Glasflügel 604/24m	120	SF 26; Ka 6; H 30; Silent Club; Silent AE-1		
Glasflügel 604	118	Sagitta; ASK 14, SZD 22; SFS 31		
ASW 17; Jantar 2/2b; Nimbus 2 b/c; fs 29; LAK 12	116	LCF II; Weihe 50		
Jantar 19m; Kestrel 19m	114	Ka 8; L-Spatz, Lunak LF 107		
DG 500/505 22m; Stemme S 10; B 13; Mü 27; ASW 12	110	Minimoa; Banjo		
18m Klasse				
SB 14; ASH 26; Ventus 2/18m; DG 800/18m; LAK 17/18m; ASG 29 18m		Spatz 13m; AV 36; RF 4		
Antares 18m; LS 10/18m	120	Piccolo		
DG 600/18m; LS 6/17,5m ; LS 6/18m ; LS 9	118	Rhönsperber		
Ventus 17,6m; DG 600/17m	116	Rhönbussard		
Ventus 16,6m; LS 8/18m; LAK 19/18m, ASW 28-18, Discus-2C 18m	114	Grunau Baby; Ka 1; Ka 3		
ASW 20 16,6m; Kestrel 17m; Glasflügel 304/17 / 304CZ17,4	112	Doppelsitzer-Klasse		
DG 200/17; LS 3/17; DG 400/17; Mosquito 17m	110	Duo Discus; DG1000/20m; LS 11	110	
Diamant 18m; BS 1; D 36	108	Janus C mit EZ; DG 500/505 (Orion) 20m; fs 33	108	
15m Klasse			Janus C ohne EZ; B 12; Calif A 21; DG 1000/18m	106
Ventus 2; ASW 27; DG 800; DG 808 ; LAK 17; SZD 56; ASG 29 15m ; LS 10 15m 114		Janus 18,2m; DG 505 Orion 18m	104	
Ventus 1; LS 6	112	DG 500/505 Trainer EZ	100	
DG 600; ASW 20; SB 11; fs 32; Glasflügel 304	110	DG 500/505 Trainer ohne EZ; fs 31; Twin III/20m	98	
LS 3; DG 200; DG 400; Mini Nimbus; Mosquito; D 40	108	G 103 Twin III, AFH 22	96	
Standardklasse			Twin Astir mit EZ	94
LS 8; Discus; ASW 24; SZD 55; SB 13; Discus 2; ASW 28; LAK 19		Twin Astir ohne EZ; G 103 Twin II; ASK 21	92	
Genesis; AK 8	108	SF 34 mit EZ	88	
Standard-/Clubklasse			SF 34 ohne EZ ; PW 6	86
LS 4; LS 7; DG 300; DG 303 ; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24; Glasflügel 304C106		SZD 50 Puchacz; Bergfalke IV; IS 28 B2	84	
Clubklasse			Kranich III; Condor IV	80
FK-3; SB 8; Speed Astir II; PIK 20 D/E	106	ASK 13; Bergfalke III; Bocian; L-23 Super Blanik 18,2 m ; ASK 16; RF 5 B		
Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus B 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase	104	RF 10; SF 28A	78	
LS 2; H 301; Cobra 17m	102	Ka 7; Ka 2 B; Bergfalke II, L13 Blanik; L 23 Super Blanik; SZD-45; Dimona		
ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3		G 109; SF 25 a-c	76	
Cirrus/Cirrus VTC 17,74m ; Std. Cirrus 16m ; Phöbus C1; D 37; SB 7; Elfe 17m		Ka 2; Kranich II; RF 5	74	
Std. Libelle 17m; Delphin I	100	Rhönlerche; Specht	54	
ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0,c,d; Cobra 15; ASW 19 Club		Bei Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte. Keine Indexänderung bei Verwendung von Winglets.		
DG 100 Club; D 38, Mü 22b; Pajno V1/2; Apis M 15m; Apis 2; Bee	98	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.		
Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4		Die Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen		
Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10	96			
Astir CS Jeans; fs 25; Elfe ohne EZ; Phöbus A, VSO-10 C; JP 15/36; Silent 2				
TST-10 Atlas	94			
G 102 Club Astir; ASK 23; Phönix; Carat; Kiwi; JP 15/34; Apis WR	92			